

Потопить "Москву": неизвестные детали. Как украинский "Нептун" уничтожил флагман российского флота



13 апреля 2022 года было, может, худшим днем для того, чтобы пытаться потопить крейсер "Москва" – погода стояла ужасная.

С самого утра небо над Черным морем вдоль украинского побережья затянули тяжелые дождевые облака. Они висели сплошной поволокой на высоте всего несколько километров над водой, и из-за них нечего было хоть что-то разглядеть в море с неба.

Не помогли ни самолеты, ни беспилотники "Байрактар", ни оптические спутники.

В таких условиях мог бы помочь загоризонтный радар, сигнал от которого способен огибать землю. Но 13 апреля у оператора комплекса "Нептун" в Одесской области под рукой были только обычные радары, которые почти не видят целей дальше, чем за 18 километров.

Все это осознавали и на крейсере "Москва", команде которого казалось, что она в полной безопасности.

"Они понимали, что с неба их не видно, с берега – тоже. Плюс у них очень серьезные комплексы ПВО на борту и другие системы защиты. Поэтому они подплыли на 120 километров к украинскому берегу. И эта самоуверенность их и сгубила", - рассказывает не под запись один из украинских ракетчиков, причастный к созданию "Нептуна".

Украине 13 апреля неожиданно помогла сама природа. Оператор "Нептуна" "не должен был бы достать" "Москву" обычным радаром, но именно это и произошло. Поэтому после нескольких минут тяжелых колебаний и консультаций он отдал команду "пуск", и две ракеты с небольшим интервалом вылетели в сторону российского крейсера.

Ориентировочное время их подлета должно было составлять чуть больше 6 минут. Что будет после того, как эти минуты всплывут, не знал никто.



"Украинская правда" провела десятки интервью с людьми из украинской военной сферы, потратила несколько недель, достала фото исторического пуска и теперь предлагает читателям первую реконструкцию того, как украинский "Нептун" потопил российский крейсер "Москва".



Боевое крещение "Нептуна"

Почти никто об этом не знает, но первое боевое применение "Нептунов" произошло отнюдь не в апреле, а в первые дни полномасштабного вторжения России.

Именно тогда три российских десантных корабля выдвинулись из портов в Крыму и двинулись в сторону украинского побережья в Николаевской области. Высадка войск РФ в этом районе давала им плацдарм для атаки и на Николаев, и на Одессу.

Именно для поражения этих кораблей были выпущены три первых "Нептуна".

"Первые пуски были с юга Одесской области, а стреляли в направлении Николаева. Поэтому ракеты должны были пройти над Одессой и, чтобы это было безопасно для города, их пустили не на высоте 5-6 метров над водой, как это должно быть, а где-то на 120 метрах. Очевидно, что россияне их засекли и скорее всего уничтожили. Там интересно, что они даже сбили свой же самолет, который в том районе охотился на "Нептуны", – рассказал УП собеседник в военных кругах, касающийся проекта "Нептун".

Какой точно это был день, УП установить не удалось, но это произошло не позднее 26 февраля. Именно в тот день Генштаб выпустил официальное сообщение о том, что российский военный корабль сбил собственный самолет над Черным морем.

Ни один из "Нептунов" не поразил свою цель, но, как убеждают собеседники УП, российские десантные корабли, обеспокоенные самой возможностью подобных ракетных ударов, развернулись и ушли в Крым.

Их "удивление" можно понять. Ведь "Нептунов" на конец февраля на вооружении ВСУ не должно было быть.

После успешных государственных испытаний в 2020-м, "Нептун" приняли на вооружение, но в реальности проект поставили на паузу. Только под конец того года, в частности после встречи руководителя КБ "Луч" Олега Коростелева и Владимира Зеленского, по личному требованию президента на "Нептун" нашли деньги.



Первый полноценный комплекс на новом шасси от "Татры" был собран в августе 2021 года перед парадом к 30-й годовщине Дня Независимости.



На параде показали полный состав комплекса: подвижной контрольный пункт, универсальную самоходную пусковую установку, транспортно-заряжающие машины и тягачи.

Однако между показом на параде и поступлением в армию прошли долгие месяцы. В декабре 2021-го командующий Военно-Морских сил ВСУ Алексей Неижпапа в сюжете Военного телевидения анонсировал, что первый дивизион "Нептун" должен поступить в армию только весной 2022 года.

"Весной он будет полностью готов и включен в состав ВМС Украины. Уже некоторая техника закуплена, весной мы будем иметь полностью готовый дивизионный комплект комплекса "Нептун", - рассказывал командующий ВМС.





Но даже в декабре не было еще самих ракет. По данным УП, первые ракеты, заказанные государством для армии, выехали на Одессу только в 20-х числах февраля 2022-го. Буквально за несколько дней до полномасштабного вторжения их вывезли с завода в Киеве, который после того Россия уже трижды обстреливала своими ракетами.

К счастью, их успели поставить на боевое дежурство, и именно они уберегли Николаев от упомянутых выше российских кораблей.

Ослепить "Нептуна"

Первое применение "Нептунов" оставило у военных двойное впечатление. Экипажи комплексов проходили обучение у разработчиков ракет, и после февральских пусков у военных зародились тревожные сомнения. Что-то было не так.

[BANNER2] " для операторов самое большое разочарование, когда их ракеты просто где-то исчезают и никуда не попадают. Поэтому после первых пусков, где-то в марте, у оператора, отвечавшего за комплекс, началась в хорошем смысле какая-то паранойя. Он приказал проверить все ракеты-узел за узлом", – рассказывает один из собеседников УП в военных кругах, знакомый с ситуацией.

Для проверки из киевского КБ "Луч", которое является главным разработчиком ракеты, приехала группа специалистов, которая выявила очень подозрительную закономерность.

Они все починили, и сразу следующий пуск, две ракеты-в яблочко", -они обнаружили, что на всех ракетах выведена из строя одна деталь, из-за которой ракеты не детонировали, как должны рассказывает собеседник УП, касающийся проекта "Нептун".



Все это выглядело не иначе как спланированная диверсия. Правда, источники "Украинской правды" в КБ "Луч" не подвержены версии об умышленном вредительстве.

"Нас постоянно вызывают что-то починить или проверить. Это специфика продукта такая. Ракета же наполнена очень чувствительной электроникой, для нее даже на этапе простой транспортировки есть много опасностей. Не думаю, что была какая-то диверсия", -убеждает собеседник УП на предприятии-разработчике ракеты.

В то же время другие два независимых друг от друга источника, в частности в армейском руководстве, предполагают, что ракеты могли повредить намеренно.

"Такая история и в самом деле была. Оказалось, что на всех ракетах одинаковая неисправность, и она явно специально сделана. Это был единственный раз за всю войну, когда бы я мог сказать, что это похоже на измену. Но все исправили, и "Москвы" больше нет", – признается наш собеседник в разведке.



Найти и потопить: крушение "Москвы"

13 апреля около 16 часов дня оператор комплекса "Нептун" с говорящей но пока засекреченной украинской фамилией получил очень неожиданные данные на радаре.

Его обычный радар показывал, что где-то в 120 километрах от берега стоит большая цель. Подобного размера объект в этом секторе Черного моря мог быть только один – флагман ЧФ РФ крейсер "Москва".

Но как обычный радар мог показывать загоризонтную цель на таком расстоянии? Как убеждают не под запись украинские ракетчики, на сторону защитников стала сама природа.

[UPCLUB]

Из-за того, что над морем стояли плотные облака, сигнал от радара отражался от них к поверхности воды, а от воды обратно к облакам.

"У нас на момент вторжения не было загоризонтных радаров, и Россия об этом знала. Но так как облака стояли очень низко и сигналу из этого коридора между водой и облаками некуда было деться, то радар неожиданно добил аж до "Москвы", – поясняет собеседник УП.

Россияне были настолько уверенными в собственной недосыгаемости для украинских сил, что, как предполагают наши собеседники, вероятно, даже не активировали системы ПВО. Хотя даже включенные они бы имели большие проблемы с "Нептунами".



"Нептун" - это тихоходная ракета на жидком топливе, которая подкрадывается к кораблю незаметной до самого последнего момента. Пока уже не поздно. Ее обычные системы ПВО почти не видят, потому что она летит над самой водой", – объясняет в разговоре с УП собеседник из числа членов СНБО.

В западной прессе существует своя версия событий.

По данным "The New Yorker", 13 апреля Украина отправила запрос в Европейский центр НАТО с просьбой подтвердить координаты цели и получила оттуда подтверждение. А Издание "The New York Times" убеждало, что для выполнения запроса Украины был задействован американский самолет-разведчик "P-8 Посейдон", который и предоставил точные координаты. Такую же информацию предоставляло профильное издание "Navy Recognition".

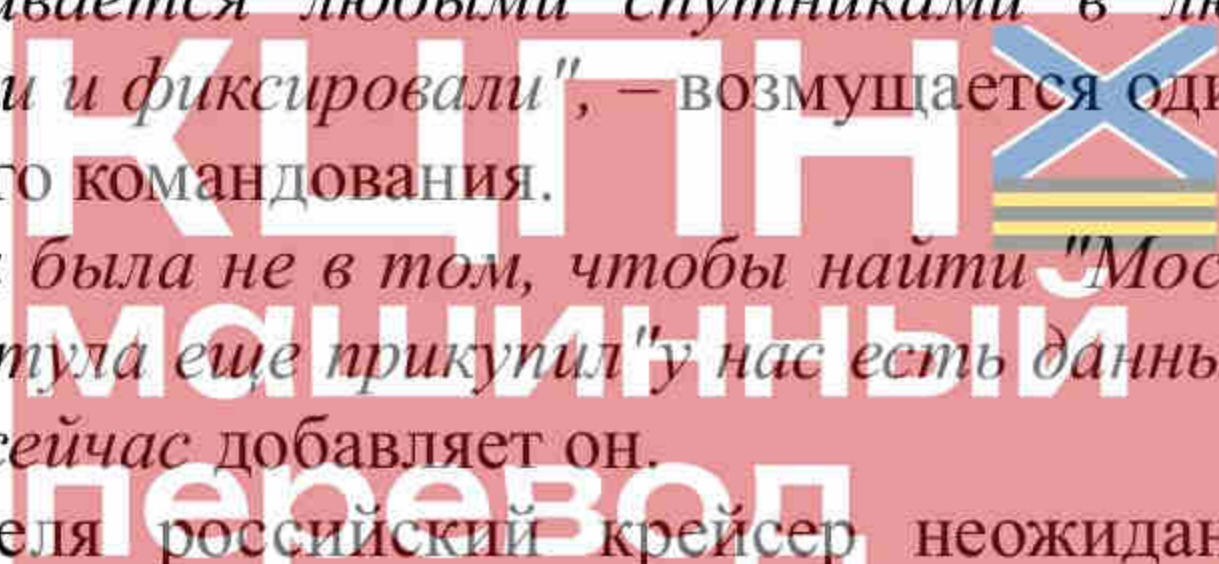
[BANNER3] правда, в украинских военных кругах скептически относятся к чрезмерному преувеличению роли союзников.

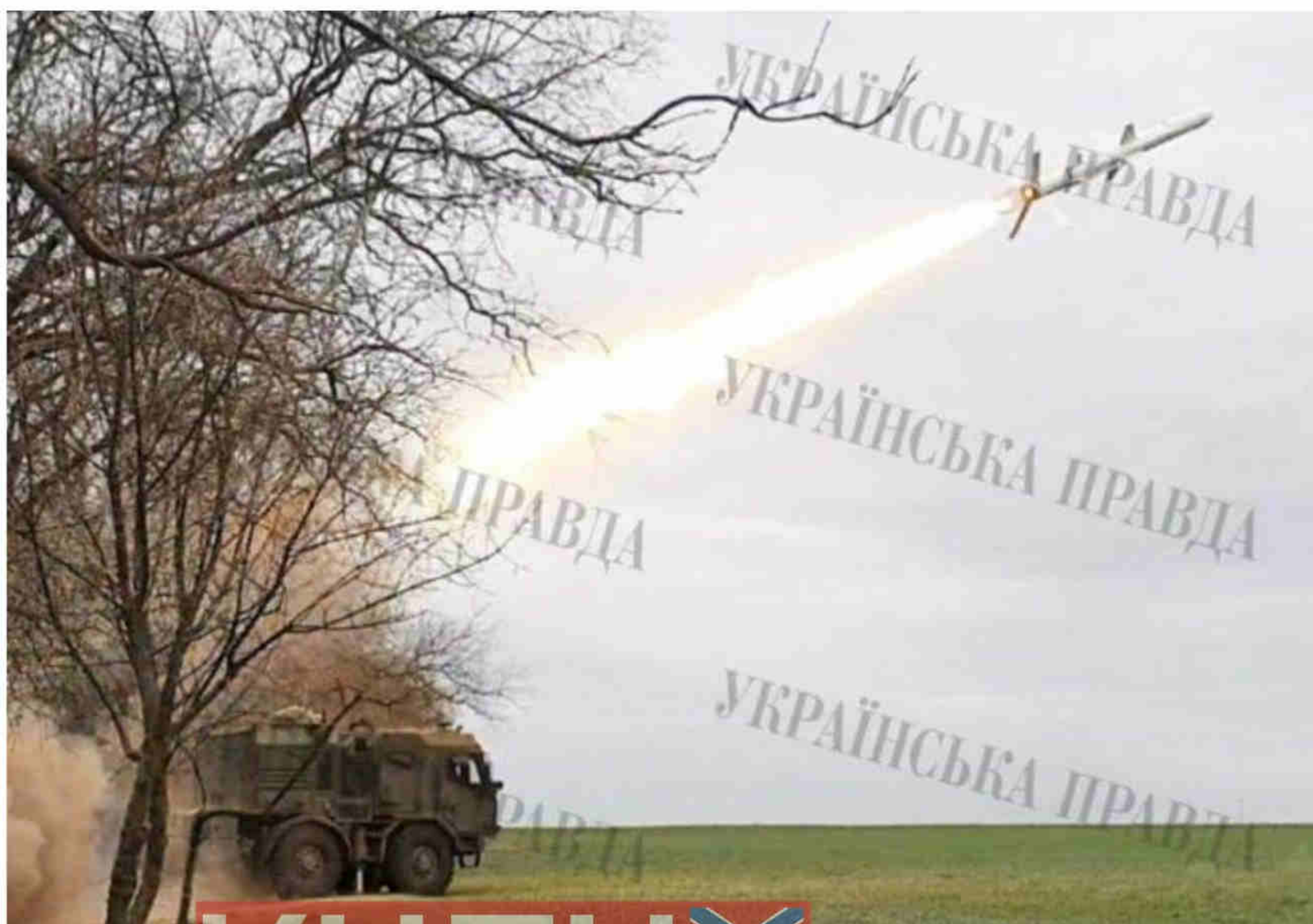
"Все эти истории о том, как "великие дяди" помогают нам – это только на руку России. На самом деле мы сами способны решать задачи невероятной сложности. Ну вы правда думаете, что найти крейсер "Москва" было сложно? Это 120-метровая гора железа и электроники в маленьком черном море. Она пробивается любыми спутниками в любом диапазоне. Мы ее постоянно видели и фиксировали", – возмущается один из собеседников УП в кругах армейского командования.

. Проблема была не в том, чтобы найти "Москву", а в том, чтобы ее достать", – Припула еще прикупил "у нас есть данные с нескольких десятков спутников, вот сейчас добавляет он.

И 13 апреля российский крейсер неожиданно сам зашел в зону поражения украинских ракет. Как только его зафиксировали, около 16 часов произошло два пуска "Нептун", которые один за другим вылетели в сторону "Москвы".

"Украинской правде" удалось достать фотографию этого исторического пуска ракет.





Но самая интересная фаза операции началась как раз после того, как ракеты понеслись в море.

По расчетам ракетчиков, полет "Нептун" на такое расстояние должен был составить чуть более 6 минут. Но как узнать, попали ли ракеты?

Как убеждают собеседники УП, знакомые с ходом операции, операторы "Байрактаров" отказывались вылетать для верификации попадания: над облаками они бы ничего не увидели, а лететь под облаками – это 100% сбитие.

"Поэтому никто не знал, удалось ли попасть. Но потом пришли данные, что "Москва" влупила полный вперед. Это значило, что что-то все-таки произошло. С траектории было видно, что крейсер хотел спрятаться за "вышки Бойко". Это большой металлический объект, и когда летит ракета, то она захватит сначала вышку как цель, а корабль за ней будет в безопасности", – рассказывает не под запись собеседник УП в среде ракетчиков.

Параллельно с тем к "Москве" одновременно с разных сторон бросилось четыре корабля. Но именно тогда на море начался неожиданный шторм, и любые спасательные операции очень усложнились.

Когда украинские военные поняли, что из Крыма в "Москву" вышел буксир, то им стало очевидно: ситуация на крейсере критическая.

Один из видных нынешних силовиков написал в ту ночь журналистам УП: "Москва – все".



На следующий день шторм на Черном море утих. Облачное небо полегчало, ветры улеглись. Единственным, что нарушало послештормовую идиллию, был тяжелый черный силуэт, который просматривался с расстояния даже десятков километров.

Казалось, что какой-то случайный Синий кит вдруг заплыл в Черное море и теперь всплывает, чтобы найти дорогу назад.

На самом деле этот "кит" не всплывал, а постепенно шел ко дну. Подбитую двумя "Нептунами" "Москву" видели сотни русских моряков с других кораблей, которые могли лишь беспомощно кружить вокруг.

Даже добуксировать заваленный на левый борт крейсер в Крым было уже невозможно.



Первые критические часы были потеряны из-за шторма.

Сама природа как бы помогла Украине отправить флагман российского флота

