

Инструкция по эксплуатации

Четырёх-диапазонная «глушилка» FPV-дронов «Покров ГН-4-10»



Фото 1

Характеристики:

Частотные диапазоны (в некоторых комплектациях включаются кнопками):

- 1 - 700-800 МГц,
- 2 - 800-900 МГц,
- 3 - 900-1050 МГц
- 4 - 400-500 МГц

ВЧ мощность излучения передатчиков - 10Вт на канал

Питание - 12/24В пост. тока, 4А

Разъёмы питания: прикуриватель (авто), крокодилы (броня), XT60 (пехота)

Длина кабеля питания - 5 метров.

Корпус выполнен с защитой IP67, что позволяет исключить попадание влаги и пыли внутрь.

Глушилка позволяет создать защиту от FPV даже со сдвинутыми частотами в радиусе 150-300 метров.

Комплектность:

глушилка четырёх-диапазонная, четыре антенны (каждая на свой диапазон), переходник на «прикуриватель», переходник на «крокодилы», запасной предохранитель, хомуты, инструкция.

Меры предосторожности

Внимание!!! Ни в коем случае не включайте глушилку без антенн!!! Это может привести к её выходу из строя!!! Не накрывайте поверхность корпуса!!!! Корпус – это радиатор, который должен охлаждаться!!!

Если вам нужно обеспечить маскировку, то делайте это так, чтобы оставалась хорошая продуваемость!!!

Начало работы

1. Распакуйте и убедитесь в том, что в разъёмах для антенн нет мусора.
2. Установите каждую антенну на своё место, используя цветовую маркировку и подписи частот.
3. Рекомендации по установке

Для обеспечения максимального покрытия, рекомендуется устанавливать на самую верхнюю часть автомобиля или бронетехники,

Для обеспечения равномерности покрытия, необходимо устанавливать глушилку в центр крыши авто или поверхности «бронетехники».

Для установки на металлические поверхности на корпусе автомобильной версии имеются магниты, однако рекомендуется использовать дополнительные средства крепления и страховки (тросик, стяжки, хомуты), на случай сильных встрясок и ударов или взрывов рядом. На корпусе для крепления тросика есть специальные зажимы в нижней части (фото 1). Для крепления на «мангал» лучше использовать хомуты.

ВАЖНО!!! Не стоит устанавливать под «мангалом» – это создаст экран для излучения глушилки и тогда она вам не поможет, а может и выйдет из строя.

ВАЖНО!!! Устанавливать таким образом, чтобы никакие металлические предметы не попадали в горизонтальную и вертикальную плоскость антенн.

4. Включение

Внимание!!! Ни в коем случае не включайте глушилку без антенн!!! Это может привести к её выходу из строя!!!

Для включения глушилки, необходимо подключить разъём к источнику питания, затем включить кнопку на кабеле (см. фото 1). После нажатия, кнопка будет светиться зелёным цветом, это значит, что глушилка работает. Также признаком работы глушилки должен быть тёплый корпус в верхней части. Температура верхней части корпуса, после минуты работы, должна быть около 50 градусов по Цельсию.

5. Опции

- Кнопки. Опционально есть возможность добавить включение и отключение диапазонов частот отдельными кнопками (Фото2). Если кнопка нажата - включено, отжата - выключено. Подсветки у этих кнопок нет.
- Магниты (Фото2). Штатно ставятся на версии для авто.
- Защищённый аккумулятор с разъёмом XT60, 22.2В, 6А/ч. Штатно комплектуется для пехотной версии.



Фото 2

Важно!!!

На авто и бронетехнике, а также для пехоты, рекомендуется использовать глушилку в движении. Это позволит снизить вероятность прилёта дрона, с заглушенным каналом управления, но продолжающего полёт по инерциальной системе навигации.

Включать по сигналу дрон-детектора. Так вы снизите радио-заметность для РЭР противника.