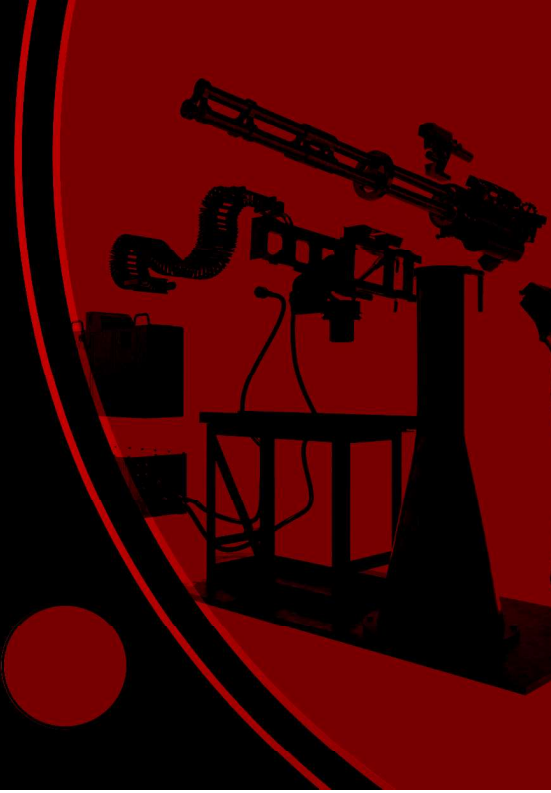


کاربری تیربار گاتلینگ ۱۲/۷ میلیمتری



معاونت آحاد و پشتیبانی سپاه
مرکز آموزش شهید دستواره



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

شناسنامه کتاب

نام کتاب: دستورالعمل کاربری یگانی - تیربار گاتلینگ ۱۲,۷ میلیمتری

تاریخ چاپ: تیر ۱۳۹۶

نوبت چاپ: اول

تهیه کننده: معاونت آماد و پشتیبانی سپاه - مرکز آموزش شهید دستواره

فهرست

۷	تعداد خدمه
۱۰	برپایی
۱۶	برچیدن
۲۲	آماده سازی برای شلیک
۲۶	نشانه روی
۲۷	حالات تیر اندازی
۳۱	اعمال مکانیکی
۳۶	گیر و رفع گیر
۴۸	نکات تامین

تیرانداز

وظایف تیرانداز عبارتست از: یافتن هدف، نشانه روی، تیراندازی به سمت هدف، بازدید قطعات متحرک سلاح و کمک در امر مهمات گذاری.



■ ■ کمک تیرانداز

وظایف کمک تیرانداز عبارتست از: آماده کردن ابزار، بازدید و بازرسی قفل‌ها، نظافت سلاح و جعبه مهمات و خشاب گذاری.



برپای

تیرسار گاتلینگ ۱۲/۷ میلیمتری



برپایی

ابتدا صفحه ی مخصوص قرارگیری سلاح را در جای خود روی خودرو قرار دهید. این صفحه با تعدادی پیچ روی ماشین بسته می شود. پایه را به محل استقرار آن انتقال دهید. پایه را با تعدادی پیچ در مقرش محکم و ثابت کنید. با گرفتن دستگیره های جانبی سیستم برق رسانی، آن را در شاسی قرار دهید. سیستم برق رسانی را با چهار پیچ به شاسی اش ببندید و پیچ ها را با آچار آلن محکم کنید. محافظ شاسی باتری را توسط پیچ و مهره ی آن ببندید. دقت داشته باشید قبل از قرار دادن باتری از باز بودن محافظ شاسی مطمئن شوید.

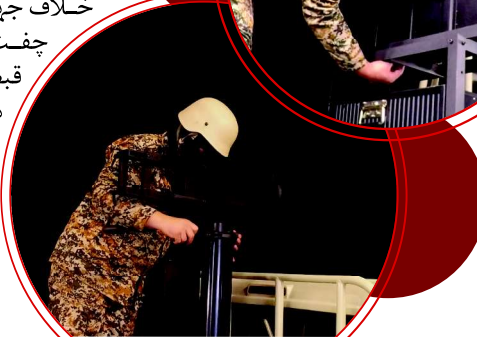


جعبه خشاب را به شکلی روی مقرش قرار دهید که در پیچه راهنمای نوار یا گاید در جهت مخالف سلاح قرار گیرد. درب های جعبه خشاب را باز کنید. محل قرارگیری پیچ ها در داخل جعبه باید با سوراخ های روی شاسی منطبق شوند. پیچ ها را از بالا در محل آن قرار دهید و از زیر جعبه، مهره ها را به پیچ ها متصل کنید.

گلوبند قفل در سمت را از روی پایه باز کنید. گهواره را روی پایه قرار دهید. گلوبند قفل در سمت را روی محل اتصال گهواره و پایه ببندید. برای قفل کردن آن در سمت، قفل را خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا کامل چفت شود.

قبضه را در نزدیکی گهواره قرار دهید. دقت داشته باشید با کشید ضارب باید در حالت بسته قرار داشته باشد.

گلوبند جلویی گهواره را باز کنید. دو پین را از گهواره جدا کنید.



چهار زائده ی اطراف قبضه را روی شکاف های مربوط به خود، روی گهواره قرار دهید.
به صورت کشویی، قبضه را روی گهواره جا بزنید.
قفل جلویی سلاح را با چرخاندن جهت حرکت عقربه های ساعت محکم کنید.

دو پین جلویی را با فشار دست روی قبضه قرار دهید.
دقت داشته باشید در صورتی که قبضه به شکل صحیح روی گهواره بسته شده باشد، لوله ها به راحتی خواهند چرخید.



دستگیره آتش را به شکل کشویی به انتهای گهواره متصل کنید. پیچ های روی دستگیره را محکم کنید. کابل ها را به سیستم برق رسانی متصل کنید. کابل XS1 را با چرخاندن سوکت خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت به الکتروموتور وصل کنید. کابل XS2 را با چرخاندن سوکت خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت به دستگیره آتش وصل کنید. کابل متصل کننده دستگیره آتش به مگنت را با چرخاندن سوکت خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت وصل کنید.



قفل در سمت سلاح را جهت آسان تر شدن کار قفل کنید.
کیسه ی مخصوص جمع کننده ی پوکه و نوار را روی
مقرش روی قبضه قرار دهید. دو پیچ آن را ببندید.
یک سر راهنمای نوار را روی مقر مشخص آن در بیرون
جعبه خشاب، با کمک قفل آن محکم کنید. سر دیگر
راهنمای نوار را با چفت کردن قفل های آن در مقرش در
بالای قبضه محکم کنید.





پرچین

تیرسار گاتلینگ ۱۲/۷ میلیمتری

برچیدن

جهت برچیدن، ابتدا از خاموش بودن دستگیره آتش و سیستم برق رسانی اطمینان حاصل نمایید.
 دوربین را با چرخاندن پیچ‌ها از روی دستگیره آتش باز کنید و در کیف مخصوص آن قرار دهید.
 راهنمای نوار را با گرفتن ضامن‌های آن از قبضه جدا کنید.
 راهنمای نوار را با گرفتن ضامن‌های آن از دریچه‌ی بالای جعبه خشاب جدا کنید.
 کیسه‌ی مخصوص جمع‌کننده‌ی پوکه و نوار را با باز کردن پیچ‌های آن از قبضه جدا کنید.



کابل اتصال دهنده ی مگنت و دستگیره آتش را از مگنت جدا کنید.

کابل XS1 را از الکتروموتور روی قبضه جدا کنید.

کابل XS2 را از دستگیره آتش جدا کنید.

کابل های XS2.XS1 را از سیستم برق رسانی جدا کنید. در صورت متصل بودن کابل XS3 آن را هم جدا کنید.

پیچ های اتصال دستگیره آتش و گهواره را باز کنید. دستگیره آتش را به صورت کشویی از گهواره جدا کنید.

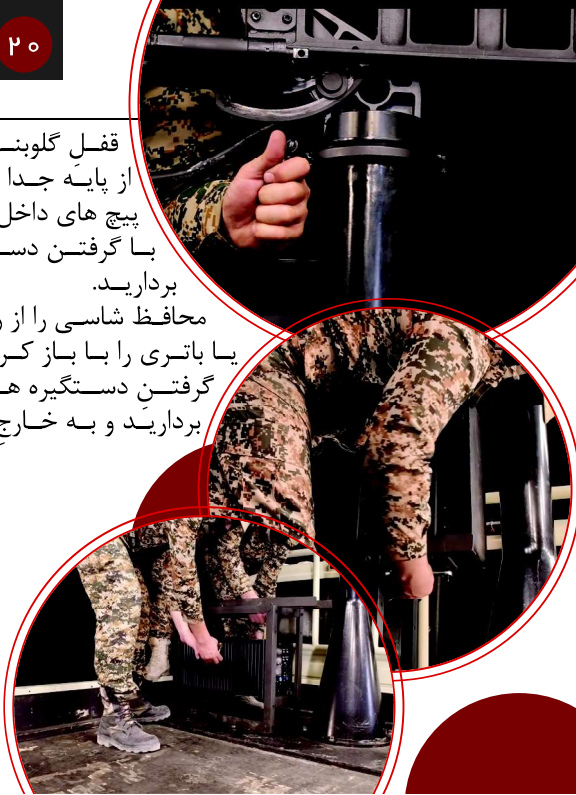


دو بین اتصال قبضه به گهواره را خارج کنید. گلوبندِ
جلویی قبضه را باز کنید. قبضه را به صورت کشویی از
گهواره جدا کنید.
جهت آسیب نرسیدن، قفل گلوبندِ جلوییِ گهواره را
بندید.



قفل گلوبند در سمتِ گهواره را باز کنید. گهواره را از پایه جدا کنید. پیچ‌های داخل جعبه خشاب را باز کنید. با گرفتن دستگیره‌ها، جعبه خشاب را از روی شاسی بردارید.

محافظ شاسی را از روی شاسی باز کنید. سیستم برق رسانی یا باتری را با باز کردن پیچ‌ها از روی شاسی جدا کنید. با گرفتن دستگیره‌ها، سیستم برق رسانی را از روی شاسی بردارید و به خارج صفحه منتقل کنید.



پیچ های پایه را باز کنید. پایه را از روی صفحه ی مخصوص جدا کنید و به خارج صفحه منتقل کنید. در صورت نیاز، پیچ های صفحه ی مخصوص را باز کنید تا بتوانید آن را از ماشین خارج نمایید.



آماده سازی برای شلیک

تیربار گاتلینگ ۱۲/۷ میلیمتری



جهت مطمئن شدن از کارکرد سلاح، ابتدا دکمه ی خاموش و روشن سیستم برق رسانی را در سمت **On** قرار دهید تا چراغ **Power** روشن شود. دکمه ی خاموش و روشن دستگیره آتش را بیرون کشیده و در سمت **On** قرار دهید تا چراغ **Power** دستگیره آتش روشن شود. با گرفتن دو دکمه ی دستگیره آتش به صورت همزمان، کارکرد سلاح را بدون گلوله امتحان کنید. دقت داشته باشید که شلیک فقط زمانی صورت می گیرد که هر دو دکمه همزمان چکانده شوند. قبل از خشاب گذاری دستگیره آتش و سیستم برق رسانی را در حالت خاموش قرار دهید. جهت خشاب گذاری، ابتدا راهنمای نوار را با گرفتن ضامن های آن از جعبه خشاب جدا کنید. درب های جعبه خشاب را باز کنید. صفحه ی جداکننده ی سمت چپ جعبه خشاب را در حالت باز قرار دهید. حدود ۶۰ عدد گلوله را در قسمت زیرین



سمت چپ جعبه خشاب قرار دهید. بعد از قرار دادن گلوله ها، صفحه را پایین آورده و باقی گلوله ها را روی شیب صفحه ی جدا کننده، قرار دهید. پس از پرس شدن مخزن سمت چپ، نوار خشاب را از روی غلطک میانی جعبه خشاب به جعبه ی سمت راست هدایت کنید. درب سمت راست جعبه را باز کنید. به همان شیوه ی قبلی، گلوله ها را در مخزن سمت راست قرار داده و قسمت راست جعبه خشاب را نیز پر کنید. نوار خشاب را از غلطک مرکزی زیر دریچه ی خروجی جعبه خشاب عبور دهید. دو درب جعبه خشاب را ببندید. تعدادی گلوله از دریچه ی مرکزی جعبه خشاب خارج کنید. راهنمای نوار را به سمت خشاب آورده و گلوله های بیرون آورده شده را وارد راهنمای نوار پر یا گاید کنید. راهنمای نوار پر یا گاید را به قبضه متصل کنید. با استفاده از آچار نوارکش، نوار پر را از داخل راهنمای نوار پر به سمت سلاح بکشید. درپوش تغذیه را با بیرون کشیدن ضامن آن

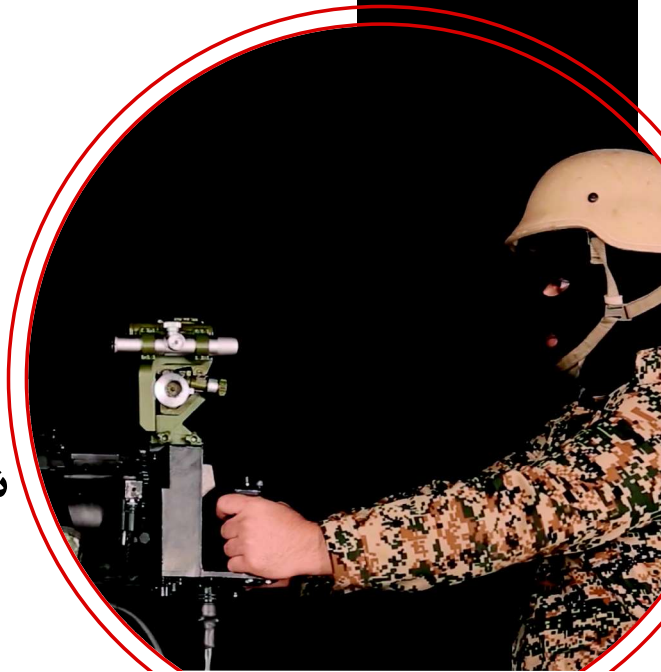


باز کنید. به وسیله ی آچار نوارکش یکی از گلوله ها را از راهنمای نوار بیرون کشیده و در جای خود داخل دیلینگر قرار دهید. با فشار دست از جایگیری دقیق گلوله مطمئن شوید. درب منبع تغذیه را ببندید و ضامن آن را قفل کنید. در این حالت، نوارگذاری سلاح انجام شده است و سلاح آماده ی شلیک می باشد.

نکته: نوار پرکردن مهمات این سلاح توسط دستگاه نوار پرکن صورت می گیرد.

جهت انصراف از شلیک، درب منبع تغذیه را با فشار ضامن و بیرون کشیدن قفل آن باز کنید. دو گلوله ی انتهایی نوار را از روی دیلینگر به سمت راهنمای نوار هل دهید و از طرف دیگر آنها را بگیرید. راهنمای نوار را با فشار ضامن های اطراف آن از قبضه جدا کنید و از همان سمت راهنمای نوار پر، گلوله های باقی مانده را خارج کنید. راهنمای نوار پر را به سلاح متصل کنید.





نشانه روی

تیربار کاتلیتگه ۱۲/۷ میلیمتری

در این سلاح به علت نواخت تیر بالا، امکان نشانه روی دقیق وجود ندارد. از دوربین هوایی و زمینی این سلاح می توان برای مشاهده ی دقیق تر هدف در مسافت های دور استفاده کرد.

به همین دلیل در نشانه روی بهتر است از سیستم نشانه روی مکانیکی که در جانب دوربین قرار دارد استفاده کرده و اقدام به تیراندازی کنید.



حالات تیراندازی

تیربار گاتلینگ ۱۲/۷ میلیمتری



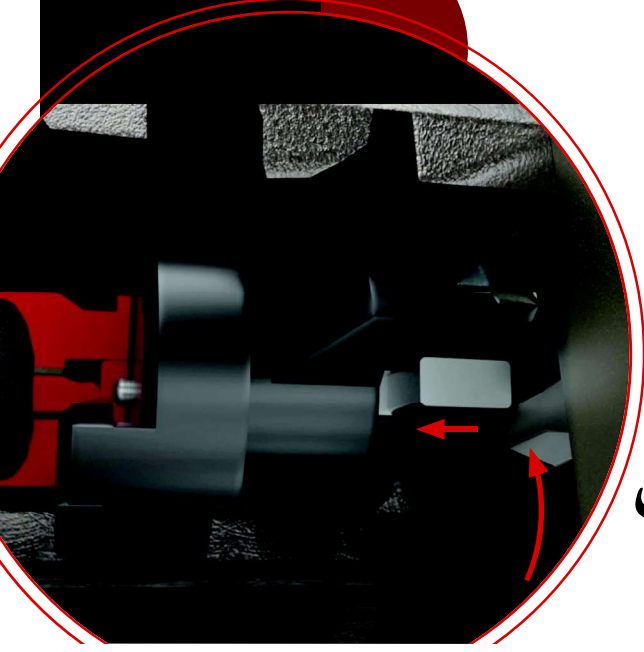
حالات تیراندازی

جهت تیراندازی، ابتدا قفل در سمت سلاح را با چرخاندن پیچ آن آزاد کنید. قفل در برد سلاح را با بیرون کشیدن ضامن و بالا بردن دستگیره آزاد کنید. جهت تیراندازی با نواخت تیر پایین یا همان حالت **LOW**، تیرانداز پاهایش را در یک راستا به اندازه ی عرض شانه باز کند و اقدام به شلیک نماید.



جهت تیراندازی با نواخت تیر بالا یا همان حالت High، برای جلوگیری از ضربه‌ی دستگیره‌ی آتش در هنگام شلیک، تیراندار یک پا را در جلو تکیه‌گاه کند، پای دیگر را عقب بگذارد و اقدام به شلیک نماید. جهت تیراندازی به اهداف هوایی یکی از زانو‌ها را خم کرده اقدام به نشانه‌روی و شلیک کنید.





اعمال مکانیکی

• تیربار گاتلینگ ۱۲/۷ میلیمتری


■ ■ ■ اعمال مکانیکی

ادخال:

ادخال شامل تمام اعمالی می شود که باعث داخل شدن گلوله به جان لوله می گردد.

- هنگام فشار شستی (دکمه) آتش جریان الکتریسیته باعث تحریک موتور شده و آن را می چرخاند و نیرو از طریق چرخ دنده موتور به چرخ دنده سلاح منتقل می شود و باعث چرخش سلاح در جهت ساعت گرد می شود. بعد از چند ثانیه بنا به تعریفی که به سیستم الکتریکی سلاح شده است مگنت تحریک شده و با تحریک آن باعث درگیری چرخ دنده دلینگر با روتر شده و در نهایت دلینگر با تایم چرخشی روتر به چرخش در می آید و با دوران دلینگر گلوله ها که به کلیپس متصل می باشند و داخل شیارهای دلینگر قرار دارند کشیده شده و توسط جدا کننده نوار از نوار جدا می شوند و با جدا شدن نوار از کلیپس گلوله به وسیله سطح پایینی جدا کننده به داخل روتر یا





ریل پیشانی جنگی هدایت شده و در داخل ناخنک پیشانی جنگی قرار می گیرد و کلیپس جدا کننده به بیرون از سلاح و داخل کیسه جمع کننده نوار هدایت می شود. با چرخش ساعتگرد سلاح و حرکت بولتها در داخل ریل و هدایت آنها داخل منحنی نعلی شکل بدنه بولتها به همراه گلوله به داخل مخزن لوله هدایت می شود. با رسیدن پیشانی جنگی به مقابل ضارب قسمت جلویی ضارب به لبه ی انتهایی پیشانی برخورد کرده و باعث چرخش ۴۵ درجه پاد ساعتگرد و در نهایت قفل شدن در انتهای شیارهای لوله می گردد. لازم به ذکر است گلوله های بعدی همین روال را پشت سر این گلوله ادامه می دهند و با قفل شدن گلوله ی ابتدایی گلوله بعدی در مسیر قفل شدن می باشد.

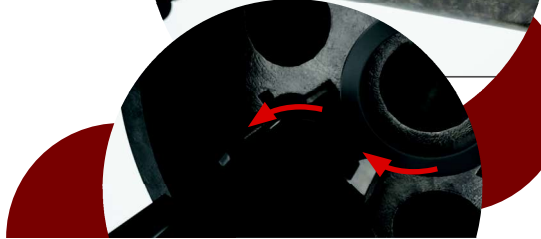
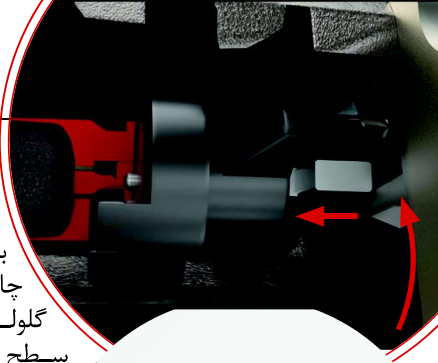
شلیک:

با چرخش سلاح و بعد از قفل شدن پیشانی توسط ضارب لبه سوزن از قسمت چاکدار ضارب عبور کرده و باعث ضربه به انتهای چاشنی گلوله می‌گردد و با انفجار چاشنی باروت داخل پوکه منفجر شده، باعث حرکت رانشی گلوله در داخل خان‌های لوله می‌گردد.

سطح مسی مرمری باعث آبنندی گلوله در داخل لوله شده و فشار گاز باروت پشت مرمری متمرکز می‌گردد.

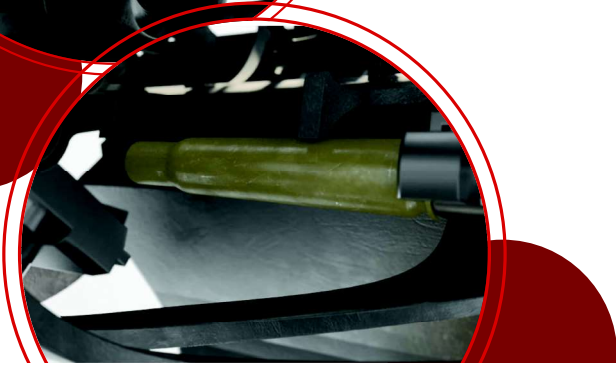
باز شدن:

با ادامه چرخش سلاح لبه‌ی شیطانک باعث باز شدن و یا چرخش ۴۵ ساعتگرد پیشانی در داخل شیارهای لوله می‌گردد و عمل باز شدن انجام می‌گردد.



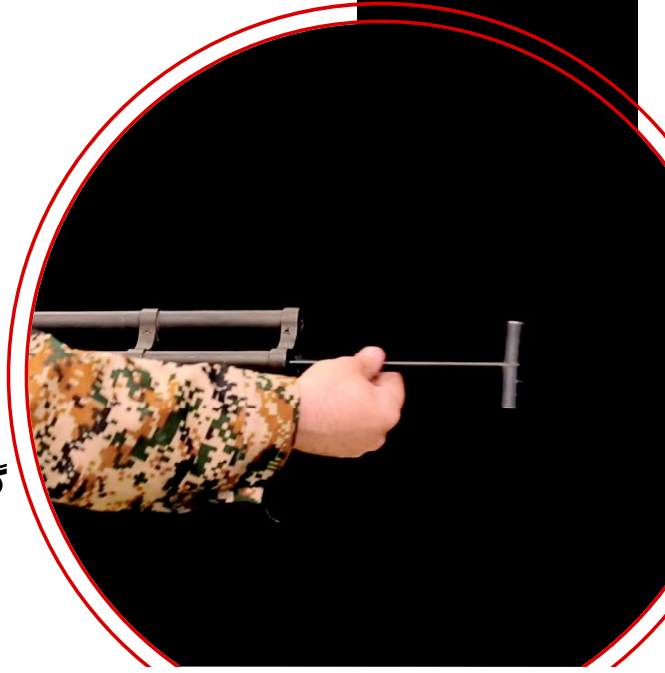
اخراج:

بعد از باز شدن پیشانی و ادامه چرخشی سلاح قطعات نعلی شکل داخل بدنه باعث حرکت مجموعه ی پیشانی جنگی به طرف عقب در داخل روتر شده و پوک به با رسیدن بر قسمت پایین جدا کننده نوار به وسیله شاخکهای قطعه فوق به بیرون هدایت می گردد.



گیر و رفع گیر

تیربار گاتلینگ ۱۲/۷ میلیمتری



جهت رفع گیر، در همه ی موارد ابتدا جریان الکتریکی سلاح را خاموش کنید. ضارب را با کشیدن ضامن آن باز کنید.

■ ■ گیر در تغذیه

- نوار خشاب در داخل راهنما یا داخل قبضه گیر دارد. ممکن است گلوله در کلیپس یا نوار، روی راهنمای نوار به درستی قرار نگرفته باشد. جهت رفع گیر، قبل از خشاب گذاری، از قرارگیری صحیح همه ی گلوله ها از لحاظ تراز و محل استقرار مطمئن شوید.
- ممکن است فنرهای روی راهنمای نوار به درستی متصل نشده باشند. در صورت جابه جا شدن نامناسب آنها، فنرها را در محل صحیح محکم کنید.
- از روان بودن حرکت نوار خشاب روی راهنمای نوار مطمئن شوید.
- ممکن است قفل های راهنمای نوار به قبضه و جعبه خشاب خوب بسته و چفت نشده باشند. جهت رفع گیر، قفل ها را ببندید.



- در زمان جا زدن گلوله، درب منبع تغذیه به درستی بسته نمی شود. ممکن است گلوله به درستی روی دیلینگر قرار نگرفته باشد. جهت رفع گیر، گلوله را در مقر صحیحش روی دیلینگر قرار دهید.

- اگر درب منبع تغذیه پس از شلیک باز شده باشد، ممکن است جداکننده ی نوار به درستی زیر گلوله قرار نگرفته باشد. جهت رفع گیر، با فشار به مگنت و چرخاندن لوله، گلوله و کلیپس آسیب دیده را از منبع تغذیه خارج کنید. دوباره اقدام به گلوله گذاری کنید. درب منبع تغذیه را به طور کامل ببندید. ممکن است جداکننده ی نوار آسیب دیده باشد. در این حالت، با باز کردن کیسه ی مخصوص جمع کننده ی پوکه و نوار، اقدام به تعویض جداکننده نمایید. درب منبع تغذیه را به طور کامل ببندید.



- ممکن است گلوله داخل منبع تغذیه بعد از جداشدن کلیپس، تغییر شکل داده و زیر دیلینگر گیر کرده باشد. جهت رفع گیر، ابتدا کیسه ی مخصوص جمع کننده پوکه و نوار را از قبضه جدا کنید. در حالی که لوله ها را خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت می چرخانید، جداکننده نوار را بردارید. گلوله ی آسیب دیده را خارج کنید.



■ ■ ■ گیر در شلیک

- اگر هنگام شلیک، لوله ها از حرکت دورانی بایستند، ممکن است گلوله به طور کامل داخل مخزن لوله جا نگرفته باشد و گیر از کثیفی لوله است. جهت رفع گیر، ابتدا درب منبع تغذیه را باز کنید. گلوله های روی دیلینگر را عقب بگذارید. کیسه ی مخصوص جمع کننده پوکه و نوار را جدا کنید. کابل مگنت را باز کنید. دستگیره آتش را از قبضه جدا کنید. در پوش عقبی را بیرون بیاورید تا دیلینگر آزاد شود. لوله ها را جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا گلوله خارج شود. داخل لوله را تمیز کنید. جان لوله را با برس نظافت تمیز کنید.

- اگر در هنگام شلیک، به صورت ناگهانی صدای مهیبی شنیده شد و داخل قبضه، آتش گرفت، ممکن است گلوله خارج از مخزن لوله عمل کرده باشد. در این حالت، سلاح خراب شده است و جهت رفع گیر، آن را به رده ی تعمیراتی ارجاع دهید.

نکته: در موارد گیر کردن اجزای گلوله در داخل سلاح، حتماً اجزای قبضه را باز کنید و



از سلامت اجزای آن مطمئن شوید.
- اگر هنگام شلیک، الکتروموتور از کار بایستد، ممکن است
باروت فاسد شده باشد و قدرت پرتاب مرمی را نداشته باشد و
مرمی داخل لوله گیر کرده باشد. جهت رفع گیر، مرمی را از
داخل لوله خارج کنید. داخل لوله را نظافت کنید.



- اگر پس از اقدام به شلیک، خام ریزی صورت گرفت، بدین معنا که گلوله‌ها بدون شلیک از سلاح خارج شدند، چاشنی گلوله‌ها را بررسی کنید. در صورتی که چاشنی ضربه نخورده باشد، ضارب قفل در جای خود قرار نگرفته است. جهت رفع گیر، ضامن ضارب را در محل خود قرار دهید.

در صورتی که چاشنی همه گلوله‌ها ضربه خورده باشند، علت خام ریزی این است که ضارب دچار ساییدگی شده است. جهت رفع گیر، سلاح را به رده‌ی تعمیراتی ارجاع دهید.

در صورتی که تعدادی از گلوله‌ها شلیک شده باشند و در این بین، تعدادی از گلوله‌ها خام باشند، گیر از کوتاه بودن سوزن پیشانی جنگی بوده است و محل برخورد ضارب و سوزن ساییده شده است. جهت رفع گیر، پس از بررسی

سوزن‌های پیشانی جنگی، نسبت به تعویض سوزن کوتاه اقدام نمایید.



■ ■ ■ گیر الکتریکی

اگر بعد از روشن کردن سیستم برق رسانی، جریان برق در دستگاه جاری شد ولی با چکاندن ماشه مگنت عمل نکرد و شلیک انجام نگرفت.

- ممکن است فیوز پریده باشد. جهت رفع گیر، فیوز را تعویض کنید. اگر باز اتفاق افتاد، اتصال در سیستم برق رسانی است و باید به رده ی تعمیراتی ارجاع داده شود.

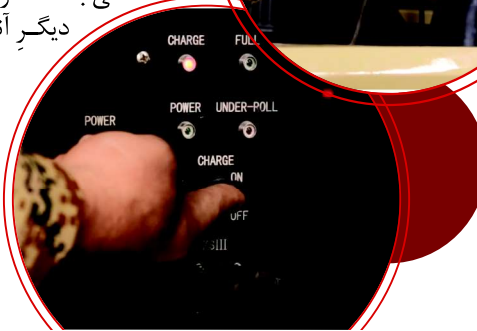
- ممکن است با فشار دادن دو دکمه ی چکاننده، شلیک صورت نگیرد. در این حالت، مشکل در برق رسانی است و جهت رفع گیر، ابتدا کابل ها را به صورت ظاهری بررسی کنید، اتصال آن به سوکت ها را چک کنید. در صورتی که مشکل رفع نشد، باید به رده ی تعمیراتی ارجاع داده شود.

اگر شارژ باتری پر، قبل از شلیک سه خشاب که استاندارد میزان شارژدهی باتری این سلاح است، خالی شود و ناگهان چراغ شارژ از چهار



چراغ روشن به یک چراغ روشن تبدیل شود، ایراد از باتری بوده و جهت رفع گیر، کابل های آن را باز کرده و سیستم برق رسانی به رده ی تعمیراتی ارجاع داده شود.

اگر بعد از چند شلیک، سلاح از حرکت بایستد، ممکن است باتری ضعیف شده باشد و قدرت انتقال گلوله ها را برای شلیک نداشته باشد. جهت رفع گیر، نسبت به شارژ باتری اقدام نمایید. مراحل شارژ باتری به دو صورت انجام می شود. در روش اول یک سر کابل شارژ را به باتری و سر دیگر را به برق ۲۲۰ ولت وصل کنید. در این روش مدت زمان شارژ ۸ ساعت می باشد. در روش دوم یک سر کابل شارژ را به باتری و سر دیگر آنرا به فندکی ماشین وصل کنید.



اگر پس از چکاندن دکمه های دستگیره ی آتش، لوله ها چرخیدند ولی گلوله ای شلیک نشد، گیر در مگنت است. در این گیر ممکن است اتصال کابل مگنت جدا شده باشد. جهت رفع گیر، ابتدا دستگیره آتش را خاموش کنید. کابل را به مگنت به طور کامل محکم کنید. اگر مشکل حل نشد، کابل ها دچار عیب شده است و باید به رده ی تعمیراتی ارجاع داده شود.



■ ■ ■ گیر در اخراج

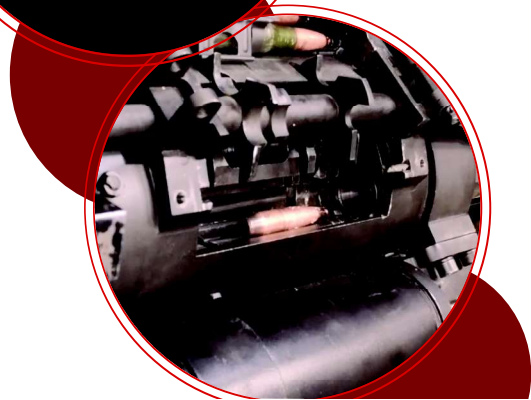
اگر شلیک صورت گرفت و پوکه از سلاح خارج نشد،

- ممکن است انتهای گلوله پاره شده باشد و پوکه در داخل سلاح گیر کرده باشد. جهت رفع گیر، پوکه کش را از محل اخراج پوکه توسط چکش وارد کنید. بعد از گیرکردن پوکه کش به پوکه، از جلوی لوله، میله ای را وارد کرده و به پوکه کش ضربه بزنید تا از طرف دیگر سلاح خارج شود.

- ممکن است گوشه ی زه پوکه در اثر حرکت رو به عقب پیشانی جنگی، بریده شده باشد. جهت رفع گیر، میله ی نظافت را از جلوی لوله وارد کرده و پوکه را از طرف دیگر سلاح خارج نمایید.



- ممکن است مرمی گلوله ی جنگی عادی، داخل لوله گیر کرده باشد. جهت رفع گیر، میله تنظیم را از جلو وارد لوله کنید و با ضربه به مرمی، آن را از طرف دیگر سلاح خارج کنید.





نکات تأمین

تیربار گاتلینگ ۱۲/۷ میلیمتری

نکات تأمین

در شلیک این سلاح، فقط از گلوله های چینی مخصوص به سلاح استفاده کنید.

قبل از خشاب گذاری، مهمات سلاح را بررسی کنید که سالم بوده، کثیف نباشند و تاریخ مصرف آنها نگذشته باشد. از نوارهای خالی یا کلیپس تا ۸ بار می توانید استفاده کنید. در هنگام شلیک از وسایل ایمنی مانند گوشی و کلاه ایمنی استفاده کنید.

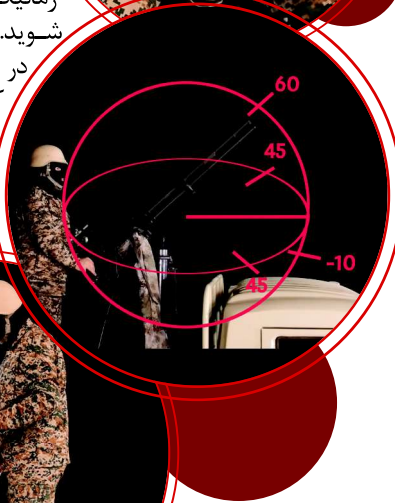
بعد از بارگذاری به هیچ عنوان روبروی سلاح قرار نگیرید. این احتمال وجود دارد که سیستم الکترونیکی سلاح در اثر نوسانات به شکل خودکار عمل کند.

پس از ۱۰۰۰۰ شلیک، این سلاح از گارانتی خارج می شود.



محدوده ی شلیک در سمت این سلاح ۴۵ درجه به چپ و ۴۵ درجه به راست می باشد. محدوده ی شلیک در برد این سلاح ۵- درجه در پایین و ۶۰+ درجه در بالا می باشد. زمانیکه قصد استفاده از سلاح را ندارید از خالی بودن آن مطمئن شوید. روی سلاح را با پارچه یا کاور مخصوص ببوشانید. در صورت موجود بودن سپر، حتما سلاح را مجهز به سپر کنید .

از تیراندازی به هدفهای هوایی با فاصله ی بیش از ۱۵۰۰ متر که باعث کشف موقعیت میشود، خودداری کنید. خشاب و مهمات و ابزار همراه خودرو که در قسمت بار خودرو است، حتما بوسیله ی تسمه یا سیم مهار شود.



در هنگام راهپیمایی سلاح را در حالت افقی قرار داده و قفل
دربرد و در سمت آنرا ببندید.
در صورت گیر کردن و عدم عملکرد سلاح، به سرعت خودرو
را به جان پناه منتقل کنید.

بعد از شلیک جهت ایمنی بیشتر، تغییر موضع دهید.
پس از هر ۲۰۰ شلیک، لوله ها را خنک کنید. برای خنک
کردن لوله ها از دو روش استفاده می شود: در روش اول سلاح را رها
کنید تا با جریان هوا خنک شود. در روش دوم به وسیله پارچه یا
گونی خیس اقدام به خنک کردن لوله کنید.
در هنگام بارندگی حداکثر امکان از شلیک خودداری کنید.



Gatling gun



معاونت آماد و پشتیبانی سپاه
مرکز آموزش شهید دستواره