

کاربری تیربار گاتلینگ ۷/۶۲ میلیمتری



معاونت آماد و پشتیبانی سپاه
مرکز آموزش شهید دستواره



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

شناسنامه کتاب

نام کتاب: دستورالعمل کاربری یگانی - تیربار گاتلینگ ۷,۶۲ میلیمتری

تاریخ چاپ: مرداد ۱۳۹۶

نوبت چاپ: اول

تهیه کننده: معاونت آماد و پشتیبانی سپاه - مرکز آموزش شهید دستواره

فهرست

۷	تعداد خدمه
۱۰	برپایی
۱۶	برچیدن
۲۲	آماده سازی برای شلیک
۲۷	نشانه روی
۲۹	حالات تیر اندازی
۳۲	گیر و رفع گیر
۴۳	نکات تامین

تیرانداز

وظایف تیرانداز عبارتست از: یافتن هدف،
نشانه روی، تیراندازی به سمت هدف،
بازدید قطعات متحرک سلاح و کمک
در امر مهمات گذاری.





■ ■ ■ کمک تیرانداز

وظایف کمک تیرانداز عبارتست از:
آماده کردن ابزار، بازدید و بازرس قفل ها،
نظافت سلاح و جعبه مهمات و خشاب گذاری.

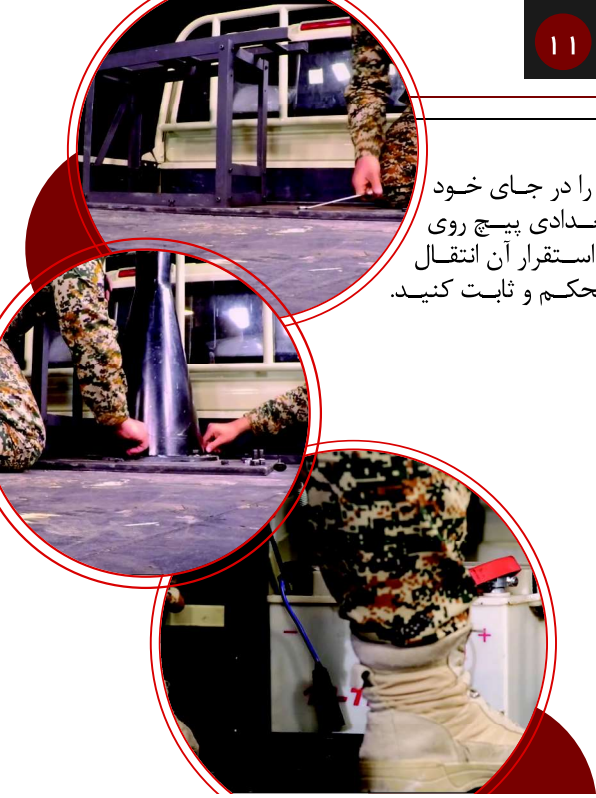


برپای

تیرسار گاتلینگ ۲/۶۲ میلیمتری

برپایی

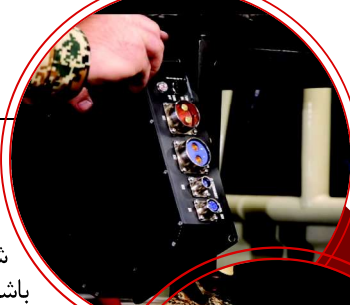
ابتدا صفحه ی مخصوص قرارگیری سلاح را در جای خود روی خودرو قرار دهید. این صفحه با تعدادی پیچ روی ماشین بسته می شود. پایه را به محل استقرار آن انتقال دهید و آن را با تعدادی پیچ در مقرش محکم و ثابت کنید. باتری را در داخل شاسی قرار دهید.



مدار برق رسانی را با بستن پیچ های آلن شماره ۵ روی شاسی ببندید.

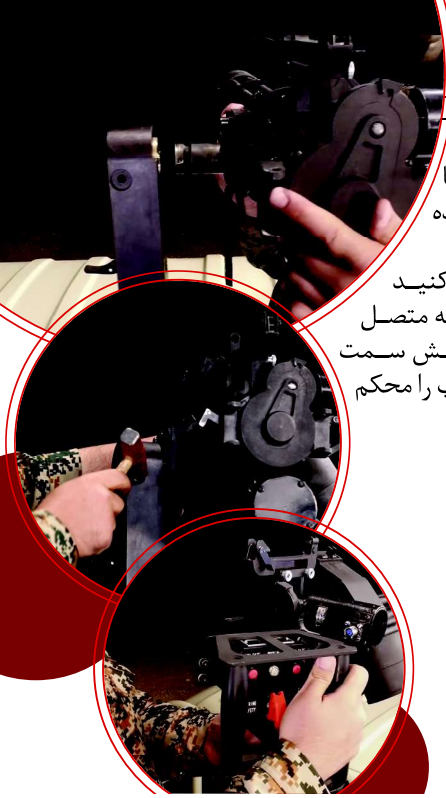
با گرفتن دستگیره ها، جعبه خشاب را در شیارهای روی شاسی قرار دهید تا به طور کامل جا برود. دقت داشته باشید که جهت دریچه ی خروجی باید رو به پایه و سلاح باشد.

گهواره را از بالا وارد مقرش در پایه کنید. قفل گلوبند در سمت گهواره را به پایه ببندید.



قبضه را در جهت قرارگیری صحیح بین راهنمای آن به گهواره متصل کنید. بین اتصال قبضه به گهواره را جا بزنید. در صورت نیاز، برای تثبیت بین از چکش استفاده کنید. قفل دربرد گهواره را ببندید.

دستگیره آتش را به صورت کشویی به قبضه متصل کنید بدین صورت که ابتدا بخش سمت راست آن را به قبضه متصل کنید. ضامن سمت راست را در مقررش قرار دهید. بخش سمت چپ دستگیره را به قبضه وصل کنید. ضامن سمت چپ را محکم کنید.



کانکتور دیگر XS1 را با رعایت قرارگیری صحیح قطب مثبت و منفی به باتری متصل کنید. کابل مشکی متعلق به قطب منفی است. و کابل قرمز متعلق به قطب مثبت کابل XS1 را با پیچاندن کانکتور آن و با توجه به راهنمای پین که با اعداد مشخص شده است به مدار برق رسانی متصل کنید. کابل XS2 را با پیچاندن کانکتور آن و با توجه به راهنمای پین که با اعداد مشخص شده است به مدار برق رسانی متصل کنید.



کابل دو سرِ XS3 و XS4 را به مدار برق رسانی متصل کنید.

کانکتور دیگر XS2 را به الکتروموتور متصل کنید.

و سرِ کوچکِ کابل دو سرِ XS3 و XS4 را به مگنت متصل کنید.

سرِ بزرگِ کابل دو سرِ XS3 و XS4 را به دستگیره آتش متصل کنید.

راهنمای نوار یا همان گاید را با گرفتن ضامن به درجه ی بالای جعبه خشاب متصل کنید.

برای وصل کردن طرف دیگر راهنمای نوار، درب منبع تغذیه را با گرفتن ضامن آن باز کنید. راهنمای نوار را با قرار دادن در شیار مخصوص به صورت کشویی به قبضه متصل کنید. درب منبع تغذیه را ببندید.





پرچین

تیربار گاتلینگ ۷/۶۲ میلیمتری

■ ■ ■ برچیدن

جهت برچیدن، ابتدا از خاموش بودن دستگیره آتش و سیستم برق رسانی اطمینان حاصل نمایید.
 درب منبع تغذیه را باز کنید. راهنمای نوار را با بالا کشیدن آن به صورت کشویی از قبضه جدا کنید. درب منبع تغذیه را ببندید. راهنمای نوار را با گرفتن ضامن و بیرون کشیدن آن از دریچه ی بالای جعبه خشاب جدا کنید.
 کابل اتصال دهنده ی مگنت و دستگیره آتش را با چرخاندن کانکتور آن خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت جدا کنید.



کابل متصل به الکتروموتور را با چرخاندن کانکتور آن
خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت جدا کنید.
کابل های XS۱، XS۲، XS۳ و XS۴ را از مدار برق رسانی
جدا کنید.

کابل های مثبت و منفی متصل به باتری را جدا کنید.
پین های اتصال دهنده ی دستگیره آتش به قبضه را بالا
کشیده و از آن خارج کنید. دستگیره آتش را به صورت
کشویی از قبضه جدا کنید.

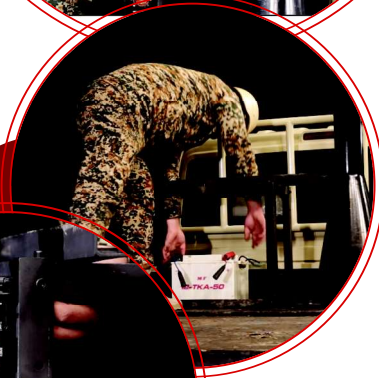


جهت جدا کردن قبضه از گهواره، پین اتصال قبضه به گهواره را خارج کنید. اهرم قفل در برد را به سمت بالا بکشید. قبضه را بیرون کشیده و با تاب دادن متوالی از گهواره جدا کنید.

قفل گلوبند در سمت گهواره را باز کنید. گهواره را از پایه جدا کنید.



با گرفتن دستگیره ها، جعبه خشاب را بالا کشیده و از روی شاسی بردارید.
مدار برق رسانی را با باز کردن پیچ ها توسط آچار آلن از روی شاسی جدا کنید. باتری را از محل خود در شاسی خارج کنید.



پیچ های پایه ی سلاح را باز کنید. پایه را از روی صفحه ی مخصوص جدا کنید و به خارج صفحه منتقل کنید.

در صورت نیاز، پیچ های صفحه ی مخصوص را باز کنید تا بتوانید آن را از ماشین خارج نمایید.



آماده سازی برای شلیک

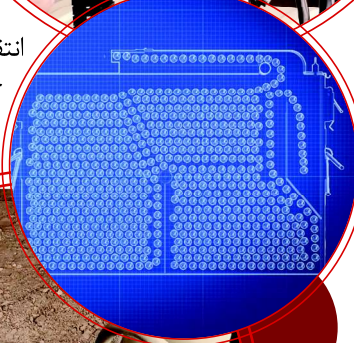
تیربار گاتلینگ ۷/۶۲ میلیمتری



جهت مطمئن شدن از کارکرد سلاح، ابتدا دکمه‌ی خاموش و روشن مدار برق رسانی را در سمت **On** قرار دهید تا چراغ **Power** روشن شود. درپوش دکمه خاموش و روشن دستگیره آتش را بیرون کشیده و دکمه را در سمت **On** قرار دهید. با فشار دادن دکمه **Common Rate** از کارکرد سلاح با نواخت تیر عادی مطمئن شوید. با فشار دادن دکمه‌ی **High Rate** از کارکرد سلاح با نواخت تیر بالا مطمئن شوید. جهت ایجاد امنیت برای خشاب گذاری، دستگیره آتش و مدار برق رسانی را در حالت خاموش قرار دهید. جهت خشاب گذاری، ابتدا با باز کردن قفل‌های اطراف جعبه خشاب، درب آن را باز کنید. نوار گلوله‌ها را در قسمت پایینی سمت راست جعبه خشاب قرار دهید. بعد از پر شدن این بخش، نوار را از روی غلطک به سمت چپ منتقل کنید تا کل بخش پایینی پر شود. بعد از پر شدن بخش پایینی، مابقی گلوله‌ها را روی



دریچه ی شیب دار کناری، قرار دهید. از بخش بالایی جعبه خشاب، نوار را وارد کنید و به همان شیوه ی قبلی، این بخش را نیز از گلوله ها پر کنید. پس از پر شدن مخزن از گلوله ها، نوار خشاب را به دریچه ی شیب دار کناری انتقال دهید. نوار خشاب را از غلطک زیر دریچه ی خروجی جعبه خشاب عبور دهید تا نوار از طرف دیگر جعبه خشاب خارج گردد. درب جعبه خشاب را ببندید. درب دریچه خروجی جعبه خشاب را باز کنید. تعدادی گلوله از دریچه ی خروجی جعبه خشاب خارج کنید. گلوله های بیرون آمده را وارد راهنمای نوار پر کنید. با استفاده از آچار نوارکش، نوار پر را از داخل راهنمای نوار پر به سمت سلاح بکشید. درپوش تغذیه را با فشار دادن ضامن آن باز کنید. به وسیله آچار نوارکش یکی از گلوله ها را از راهنمای نوار بیرون کشیده و در جای خود داخل دلینگر قرار دهید. با فشار دست از جایگیری دقیق



گلوله‌ها مطمئن شوید. درب منبع تغذیه را ببندید. در این حالت، نوارگذاری سلاح انجام شده است و سلاح آماده‌ی شلیک می‌باشد.
نکته: نوار پرکردن مهمات این سلاح توسط دستگاه نوار پرکن صورت می‌گیرد.
جهت انصراف از شلیک، ابتدا جریان برق دستگیره‌ی آتش را خاموش کنید. مدار برق رسانی را خاموش کنید.



درپ منبع تغذیه را باز کنید. نوار خشاب را از دیلینگر جدا کنید. راهنمای نوار را از قبضه جدا کنید. ضامن ضارب را بیرون بیاورید و ضارب را بالا بکشید. لوله ها را بچرخانید و از خالی بودن لوله ها از گلوله مطمئن شوید.





نشانه روی

تیربار گالینگ ۰.۶۳ میلیمتری

■ ■ ■ نشانه روی

جهت نشانه روی، ابتدا در موقعیت مناسب قرار بگیرید. داخل شکاف درجه ی عقبی سیستم نشانه روی را نگاه کنید. با منطبق کردن شکاف درجه با نوکِ مگسک، پایینِ هدف را نشانه گرفته. اقدام به شلیک نمایید.





حالات تیراندازی

تیربار گاتلینگ ۷/۶۲ میلیمتری

جهت تیراندازی، ابتدا قفل در سمت سلاح را با بیرون کشیدن ضامن آزاد کنید. قفل در برد سلاح را با بیرون کشیدن ضامن آزاد کنید.

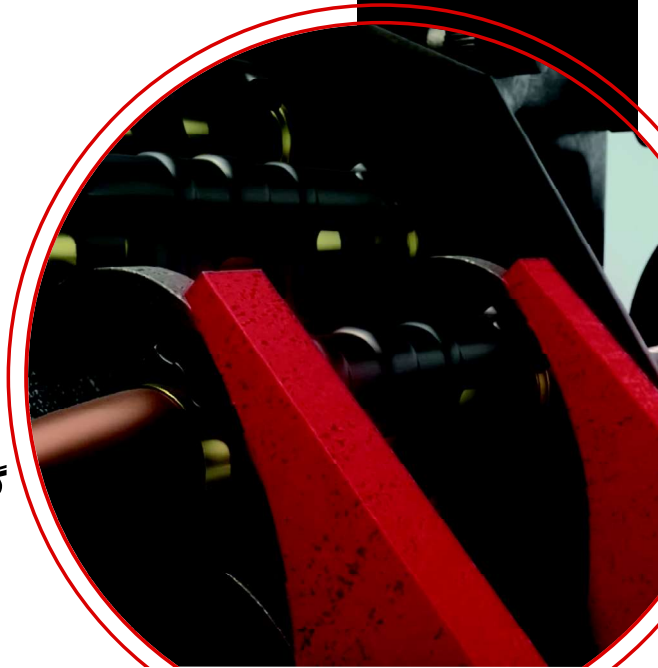


جهت تیراندازی با نواخت تیر معمول یا همان حالت **Common Rate**، تیرانداز پاهایش را در یک راستا به اندازه‌ی عرض شانه باز کند و اقدام به شلیک نماید.

جهت تیراندازی با نواخت تیر بالا یا همان حالت **High Rate**، برای جلوگیری از ضربه‌ی دستگیره‌ی آتش در هنگام شلیک، تیرانداز یک پا را در جلو تکیه‌گاه کند، پای دیگر را عقب بگذارد و اقدام به شلیک نماید.

جهت تیراندازی به اهداف هوایی یکی از زانو‌ها را خم کرده و روی زمین گذاشته، اقدام به نشانه‌روی و شلیک کنید.





گیرو رفع گیر

تیرساز کاتلینگ ۷/۶۲ میلیمتری

جهت رفع گیر، در همه ی موارد ابتدا جریان الکتریکی سلاح را خاموش کنید. با باز کردن درپوش، ضارب را آزاد کنید.

■ ■ ■ گیر در تغذیه


- اگر در زمان جا زدن گلوله، درب منبع تغذیه به درستی بسته نشود، ممکن است گلوله به درستی روی دیلینگر قرار نگرفته باشد. جهت رفع گیر، گلوله را در مقر خود به شکل صحیح روی دیلینگر قرار دهید.



- اگر بعد از فشار ماشه، لوله‌ها حرکتی نکردند ممکن است نوار خشاب در داخل راهنما یا داخل قبضه گیر کرده باشد. در این حالت گیر ممکن است در اثر کامل جا نرفتن فشنگ‌ها در نوار ایجاد شده باشد. جهت رفع گیر ابتدا نوار را از جای خود خارج کنید. گلوله‌ها را چک کنید و کامل جا بزنید. دوباره اقدام به نوار گذاری کنید.

- ممکن است گلوله‌ی معیوب یا دفرمه زیر دیلینگر گیر کرده باشد. جهت رفع گیر، جداکننده نوار را با کمک پیچ گوشتی، بردارید. گلوله‌ی آسیب دیده را خارج کنید. دوباره جداکننده را در جای خود قرار دهید.





- اگر درب منبع تغذیه در حین شلیک باز شده باشد، ممکن است جداکننده ی نوار به درستی زیر کلیپس قرار نگرفته باشد. جهت رفع گیر، ابتدا با پیش گوشتی جداکننده نوار را بیرون کشیده و کلیپس و گلوله ی معیوب را خارج کنید. جداکننده را بازرسی کرده و در صورت سالم بودن در جای خود قرار دهید. دوباره اقدام به گلوله گذاری کنید.

■ ■ ■ گیر در شلیک

- اگر هنگام شلیک، لوله ها از حرکت دورانی بایستند، ممکن است گلوله به طور کامل داخل مخزن لوله جا نگرفته باشد و گیر از کثیفی لوله است. جهت رفع گیر، ابتدا درپوش ضارب را برداشته و ضارب را آزاد کنید. درب منبع تغذیه را باز کنید. گلوله ها را به وسیله پیچ گوشتی از روی دلینگر بردارید. جداکننده را از جای خود خارج کنید. بولت قفل شده را آزاد کنید. لوله را بعد از گرفتن مگنت که همان انتقال دهنده ی نیرو از الکتروموتور به چرخ دنده های لوله می باشد را، خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا گلوله خارج شود. داخل لوله را با سنبه ی آغشته به گازوئیل تمیز کرده. به وسیله ی پارچه ی خشک داخل لوله را خشک کنید.



- اگر در هنگام شلیک، به صورت ناگهانی صدای مهیبی شنیده شد و داخل قیضه، آتش گرفت، ممکن است گلوله خارج از مخزن لوله عمل کرده باشد. در این حالت، سلاح خراب شده و جهت رفع گیر، آن را به رده ی تعمیراتی ارجاع دهید.

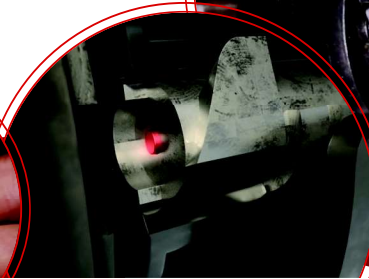
نکته: در این مورد از گیر، حتما اجزای قبضه را باز کنید و از سلامت آن ها مطمئن شوید.


- اگر پس از اقدام به شلیک، خام ریزی صورت گرفت، بدین معنا که گلوله ها بدون شلیک از سلاح خارج شدند، چاشنی گلوله ها را بررسی کنید.



در صورتی که چاشنی ضربه نخورده باشد، ضارب در جای خود قرار نگرفته است. جهت رفع گیر، ضارب را در محل خود قرار دهید.

در صورتی که تعدادی از گلوله ها شلیک شده باشند و در این بین، تعدادی از گلوله ها خام باشند، گیر از کوتاه بودن سوزن پیشانی جنگی یا شکسته شدن پین پیشانی جنگی بوده است. جهت رفع گیر، مراحل باز کردن سلاح و خارج کردن بولت ها را انجام دهید. سوزن های پیشانی های جنگی را بررسی کنید. نسبت به تعویض سوزن کوتاه اقدام نمایید.





اگر سوزن‌ها سالم بودند، پین‌های پیشانی‌های جنگی را بررسی کرده و نسبت به تعویض پین آسیب دیده اقدام نمایید. - اگر پس از چند شلیک، شلیک متوقف شد. در این حالت اگر سلاح توان کشیدن نوار خشاب را نداشت، گیر از قرارگیری نامناسب گلوله‌ها در جعبه خشاب است. جهت رفع گیر، جعبه خشاب را باز کرده، از چیدمان صحیح گلوله‌ها درون جعبه اطمینان حاصل کنید.

■ ■ ■ گیر الکتریکی

اگر بعد از روشن کردن سیستم برق رسانی، جریان برق در دستگاه جاری شد ولی با چکاندن ماشه شلیک انجام نگرفت.

- ممکن است مشکل از برق رسانی باشد. ابتدا از شارژ پر باتری اطمینان حاصل نمایید. جهت رفع گیر کانکتور کابل ها را به صورت ظاهری بررسی کرده و اتصال آن به سوکت ها را چک کنید. اگر مشکل رفع نشد، باید مدار برق رسانی را از سلاح جدا کرده و به رده ی تعمیراتی ارجاع داده شود.

- اگر شارژ باتری پر، قبل از شلیک سه خشاب که استاندارد میزان شارژدهی باتری این سلاح است، خالی شود، ایراد از باتری بوده. جهت رفع گیر، کابل های آن را باز کرده و نسبت به تعویض باتری اقدام نمایید. دقت داشته باشید در هنگام نصب باتری جدید، به جهت قرارگیری قطب مثبت و منفی توجه نمایید.



- اگر بعد از چند شلیک، سلاح متوقف شود، ممکن است باتری ضعیف شده باشد و قدرت انتقال گلوله ها را برای شلیک نداشته باشد. جهت رفع گیر، نسبت به شارژر باتری توسط شارژر اقدام نمایید بدین صورت که کابل خروجی قرمز رنگ به قطب مثبت باتری و کابل آبی را به قطب منفی باتری وصل کرده و شارژر را به برق ۲۲۰ ولت وصل کنید.

- اگر پس از فشار دادن دکمه ی شلیک، لوله ها چرخیدند ولی گلوله ای شلیک نشد، گیر در مگنت است. ممکن است کابل به مگنت متصل نباشد. جهت رفع گیر، کابل را به مگنت به طور کامل محکم کنید. اگر مساله حل نشد، مشکل از سیستم داخلی مگنت است. جهت رفع گیر، مراحل باز کردن مگنت را انجام داده و به رده ی تعمیراتی ارجاع داده شود.

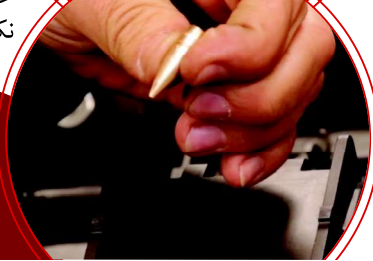


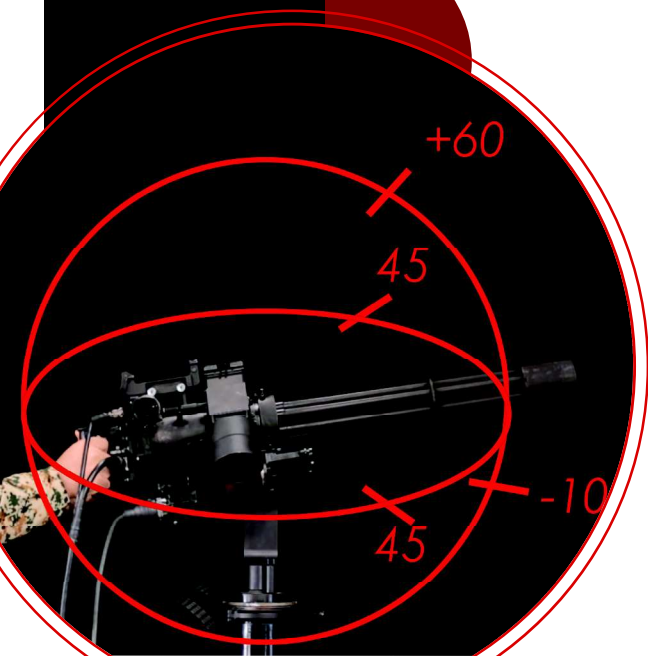
■ ■ ■ گیر در اخراج

اگر شلیک صورت گرفت و پوکه از سلاح خارج نشد؛
- ممکن است گوشه ی زه پوکه در اثر حرکت رو به عقب
پیشانی جنگی، بریده شده باشد. جهت رفع گیر، ابتدا
قفل درب منبع تغذیه را باز کنید. جداکننده نوار را بردارید.
میله ی نظافت را از جلوی لوله وارد کرده و پوکه را از طرف
دیگر سلاح خارج نمایید.

- ممکن است مرمی گلوله ی جنگی عادی، داخل لوله گیر
کرده باشد. جهت رفع گیر، ابتدا قفل درب منبع تغذیه را
باز کنید. جداکننده نوار را بردارید. میله ای را از جلو وارد
لوله کنید و با ضربه به مرمی آن را از طرف دیگر سلاح
خارج کنید.

نکته: پس از انجام هر رفع گیر، با دست، اقدام به چرخاندن
لوله ها نمایید تا از سالم بودن آن و بیرون ریزی
گلوله های آسیب دیده مطمئن شوید.





نکات تامین

• تیربار گاتلینگ ۷/۶۲ میلیمتری

در این سلاح، فقط از گلوله های چینی مخصوص به سلاح استفاده کنید.

قبل از خشاب گذاری، مهمات سلاح را بررسی کنید که سالم بوده، کثیف نباشند و تاریخ مصرف آنها نگذشته باشد. از نوارهای خالی یا همان کلیپس فقط یک بار می توانید استفاده کنید.

در هنگام شلیک از وسایل ایمنی مانند گوشی و کلاه ایمنی استفاده کنید.

بعد از بارگذاری به هیچ عنوان روبروی سلاح قرار نگیرید. این احتمال وجود دارد که سیستم الکترونیکی سلاح در اثر نوسانات به شکل خودکار عمل کند.

این سلاح بعد از ۶۰۰۰۰ شلیک از گارانتی خارج می شود.

محدوده ی شلیک در سمت این سلاح ۴۵ درجه به چپ و ۴۵ درجه به راست می باشد. محدوده شلیک در برد این سلاح ۱۵- درجه در پایین و



۶۰+ درجه در بالا نسبت به خط افق می باشد.
زمانیکه قصد استفاده از سلاح را ندارید با چرخاندن
لوله ها از خالی بودن آن مطمئن شوید. روی سلاح را با
پارچه یا کاور مخصوص بپوشانید.

در صورت موجود بودن سپر، حتما سلاح را مجهز به سپر
کنید.

از تیراندازی به هدفهای هوایی با فاصله ی بیش از ۱۰۰۰ متر
که باعث کشف موقعیت میشود، خودداری کنید.
خشب و مهمات و ابزار همراه خودرو که در قسمت بار خودرو
است، حتما بوسیله ی تسمه یا سیم مهار شود.



در هنگام راهپیمایی سلاح را در حالت افقی قرار داده و قفل در برد و در سمت آنرا ببندید.
 در صورت گیر کردن و عدم عملکرد سلاح، به سرعت خودرو را به جان منتقل کنید.
 بعد از شلیک جهت ایمنی بیشتر، تغییر موضع دهید.
 از شلیک متوالی سلاح خودداری شود. در هنگام بارندگی حتی الامکان از شلیک خودداری کنید.
 در هنگام نظافت و حمل و نقل سلاح، از خاموش بودن جریان برق در سلاح اطمینان حاصل نمایید.
 در صورت ریخته شدن مواد لغزنده مانند گازوئیل و گریس در اطراف سلاح، حتما محل به وسیله ی دستمال خشک شود.



از دستکاری سیستم مکانیکی و برقی خودداری گردد.
از نوارگذاری سلاح بدون استفاده از نوار راهنما و
جعبه خشاب خودداری گردد.



Gatling gun



معاونت آماد و پشتیبانی سپاه
مرکز آموزش شهید دستواره